

Profiel

Joël van der Beek heeft Algemene Economie gestudeerd aan de Erasmus Universiteit Rotterdam. Hij is gespecialiseerd in kwantitatief economisch/strategisch onderzoek.

Hij is de oprichter van EconoVision – economisch onderzoek en mede-oprichter van EconoLytics – marktplaats voor data analisten.

Joël beschikt over ruime onderzoeks-ervaring op het terrein van beleid en strategie, financierings- en investeringsvraagstukken. Economie is de basis van zijn benadering. Optimale benutting van strategische potentieel vergt echter meer dan een economische visie. Hij doorgrondt en begrijpt maatschappelijke context en politiek-bestuurlijke ontwikkelingen. Hij heeft de kennis en ervaring in huis om aan deze geïntegreerde visie gestalte te geven.

Joël publiceerde onder andere over transporteconomie, railinfrastructuur en beprijzing van klimaat risico.

Werkervaring

EconoVision, Doorn (sinds 2005) & EconoLytics, New Delhi (sinds 2013) Econoom

Atos Consulting (voorheen KPMG) (Utrecht 2004 - 2005) Senior business consultant

TransCare, Wiesbaden (D) en Leiden (2003-2004) Consultant/project manager

Policy Research Corporation, Antwerpen (B) / R'dam (1998 – 2003) Consultant, HR- en kwaliteitsmanagement (ISO 9001-2000)

Ecorys/ Netherlands Economisch Instituut, Rotterdam (1996 -1998) Researcher

Woningcorporatie Rotterdam (1994 – 1995) Consultant

Militaire Dienstplicht, Cavalerie (1992 – 1993) Commandant Leopard II V

Projectervaring (selectie)

Financieel economische analyse:
MKBA 'groene' spoorterminal •
MER-studie havenontwikkeling •
Economische waarde openbaar vervoer • Waardering en prioritering van spoorvervoer • Cashflow analyse en financieel-economische haalbaarheid van weg-, spoor- en haveninfrastructuur projecten in Nederland, Kaapverdië, Nigeria, Ivoorkust, Duitsland, Ethiopië, Marokko, Bosnië-Herzegovina

Beheer/exploitatie infrastructuur:
Beheer en concessie structuren spoorinfrastructuur, lease wagenpark, bus, tram, metro en locomotief vloten • Project automatische treinbesturing • Contractering en beprijzing Incident Management Rijkswaterstaat • Spoor gebruiksvergoeding in België en Nederland • Tolheffing en PPP in Guyana

Monitoring en Evaluatie:
Wet Luchtvaart/ Schipholwet • Multilaterale Financiering • Vrijhandelsgebieden in Litouwen

Beleidsvorming:
Nederlands spoorbeleid • Nederlands nationaal zeevaartbeleid • Nederlands beleid regionale luchthavens • Havenontwikkeling in ASEAN • Econometrisch model regionale integratie Golf (GCC)

Economische advocatuur:
Mededinging, marktstructuur, prijsstelling

Visie en Master Planning:
Visie 2020 voor Rijkswaterstaat • Den Haag Infrastructuur Master Plan • National Port Master Plan voor havens Mexico • Ruimtelijk-economische visie Schipholregio

Ontwerp en business cases:
M55 metro verbinding Amsterdam - Almere • New Demerara Harbour Bridge, Georgetown Guyana • Veerdienst Lake Tana, Ethiopië • Cruise- / cargo haven, Saint Lucia



Positie

Economisch onderzoeker, directeur EconoVision

Nationaliteit

Nederlandse

Talen

Nederlands: moedertaal
Engels: vloeiend
Duits: goed
Frans: zeer goed

Opleiding

Doctoraal (Algemene) Economie, Erasmus Universiteit Rotterdam, 1992

Kern vaardigheden

Kwantitatieve economie • financiële en investeringsanalyse • haalbaarheidsanalyse • modellering • prijs en tariefstudies • kosteneffectiviteit en kosten-baten analyse • economische impact • evaluatie en monitoring • due diligence • concessies • business cases.

Toepasbaar op:

- Economie van infrastructuur
- Logistiek en spoorvervoer
- Haven en vervoerssector
- Internationaal macro- en sectorbeleid
- Gebiedsontwikkeling, inclusief verkeer en vervoerontsluiting
- Openbaar vervoer

Overige vaardigheden:

Computervaardigheden: Word, Excel, PowerPoint, HTML, Dreamweaver, Mac en Microsoft.

Taal: Diploma van Advanced Business French bij Alliance Française.

Sociale vaardigheden: Joel is getrouwd en heeft drie kinderen. Hij is bestuurslid bij *Economists for Peace and Security*, bestuurslid van Scholenvereniging De Oorsprong (zeven scholen, basisonderwijs, 1 700 leerlingen). Hij is de sleutelfiguur achter het blog '*Economists on Peace*' van het Instituut voor Economie en Vrede (www.economicsandpeace.org). Joel woonde gedurende tien jaren in België, en voor een kortere periode in Tanzania en in Ivoorkust. Daarnaast was hij enkele jaren werkzaam in België en Duitsland, terwijl hij zijn woonplaats in Nederland had.

Publicaties

Hypothesis for the Risk Cost of Carbon in Understanding risks and uncertainties in energy and climate policy: Multidisciplinary methods and tools towards a low carbon society. Open Access Book by TRANSrisk Delton B. Chen, Joel van der Beek and Jonathan Cloud, publication expected in 2018;

Improving Transnational Transport Corridors in the OIC Member Countries: Concepts and Cases, COMCEC Coordination Office, 2017;

Climate mitigation policy as a system solution: addressing the risk cost of carbon by Delton B. Chen, Joel van der Beek and Jonathan Cloud, in *Journal of Sustainable Finance & Investment*, 2017;

Base of the Future - Architecture and design thinking in Peacekeeping missions as part of the Future Force Conference 2017 The Hague, Ministry of Defence, 2017;

A speculative financial and socio-economic model for evaluating and enhancing international peacekeeping missions, in *BLUE; Architecture of Peacekeeping Missions*, Dutch contribution to 2016 Venice Biennale, 2016;

Global 4C: World Monetary Union for Climate Change Mitigation by D.B. Chen, J. Cloud, J. van der Beek, 2015;

World Currencies for Sustainability by D.B. Chen, J. van der Beek, J. Cloud, H. Jin, and A. Borrego, 2015;

The Legacy of U.N. Peacekeeping Missions; Case study: Camp Castor, Gao, Mali; Het Nieuwe Instituut, Malkit Shoshan, 2015;

Global 4C Mitigation Policy; complimentary currencies for climate change, Brisbane Australia, 2014;

M55 Ijmeerlijn; vervoerconcept, ontwerp en business case, Werkmaatschappij Amsterdam-Almere, 2011;

Discussion paper on relationship between economics, business and peace, Institute for Economics and Peace/ Economist Intelligence Unit, 2011;

Vestigingslocaties Schiphol, integrale verkenningen van alternatieve toekomstbeelden in 2040, Provincie Noord-Holland, 2008;

Het 'terugval scenario' - Hoe wordt een vitaal ondernemersklimaat in het spoorgoederenvervoer bereikt?, Rail Cargo Information Netherlands, 2006;

Ontwikkelingsplanologie als procesversneller, in Op weg naar een effectieve overheid, Atos Consulting, 2005;

Verbeterpunten Maatschappelijke Kosten Baten Analyse - Aanvulling OEI leidraad, Railforum 2004;

Trends in trade and logistics; an East Asian perspective, World Bank 2002;

The Determinants of Economic Growth, Kluwer Academic Publishers, 2000;

ORET/MILIEV review 1994-1999, Netherlands Ministry of Foreign Affairs, Evaluation Department for development assistance, IOB-evaluations, 1999;

Palestinian Territories, IOB-evaluations, 1999;

Multilateralism and Regionalism in the Post-Uruguay Round Era: What Role for the EU?, Kluwer Academic Publishers, 1999;

De Nederlandse Maritieme Cluster, Economische betekenis en structuur, Delft University Press, 1999;

De Nederlandse Maritieme Cluster, Beleidsaanbevelingen, Delft University Press, 1999;

De Nederlandse Offshoresector, Delft University Press, 1998;

Globalization of Labour Markets: Challenges, Adjustment and Policy Response in the European Union and Less Developed Countries, Kluwer Academic Publishers, 1998;

External Resources for Development – With Particular Emphasis on the Role of the EU, Kluwer Academic Publishers, 1997.